



شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية
Lattakia International Container Terminal



The Gate To Syria

Overview

Lattakia International Containers Terminal (LICT) is a Syrian limited liability company, established in 2009 for managing the operation of containers handling in Lattakia port according to international standards.

In October 2009, LICT (which belongs to CMA CGM - a leading worldwide group) started its activities in terms of administration and operation and set international standards benchmark in terms of excellent services, productivity and high efficiency.

Lattakia International Containers Terminal is the first joint-venture project as per principle of shared revenues, with the ambition for extending additional investments.

لمحة عامة

شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية هي شركة سورية محدودة المسؤولية تأسست في العام ٢٠٠٩ من أجل إدارة عمليات مناولة الحاويات في مرفأ اللاذقية وفق ضوابط وأسس عالمية.

في تشرين الأول للعام ٢٠٠٩ باشرت شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية (التابعة لمجموعة سي أم أي - سي جي إم عملاق الشحن البحري) نشاطها في الإدارة والتشغيل، ووضعت معايير عالمية من حيث الخدمة الممتازة، الإنتاجية، والكفاءة العالية.

تعتبر شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية أولى مشاريع التشاركية في سورية، وفقاً لمبدأ تقاسم الإيرادات مع تقديم استثمارات إضافية.



One Team, One Mission

Our mission is to deliver Lattakia Port to global approach by means of excellence and innovation to achieve basic and safety work philosophy.

Over a short period, Lattakia International Containers Terminal passed over many obstacles, by training and qualifying the national manpower (about 650 employees from Syrian youth) work in various operations and administration departments with professional and international standards.

We at LICT, work together to attract most important worlds' shipping lines to "Lattakia Port", in order to achieve a distinguished location in the Mediterranean area via the illustrious role in serving the Syrian foreign trade and neighboring countries.

فريق واحد، هدف واحد

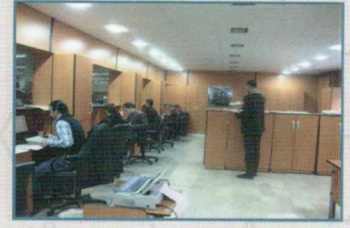
مهمتنا الأساسية كفريق هي تقديم نهج عالمي إلى مرفأ اللاذقية، من خلال معالجة أعمالنا بتميز وابتكار لتحقيق فلسفة العمل الأساسية والأمنة.

استطاعت شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية خلال فتره قصيرة تجاوز الكثير من الصعوبات من خلال تدريب وتأهيل اليد العاملة الوطنية البالغة حوالي (٦٥٠) شاب وشابة من المجتمع السوري لتعمل بخبرة في مختلف المجالات التشغيلية والإدارية بمقاييس احترافية عالمية.

نحن في شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية نعمل على استقطاب أهم الخطوط الملاحية العالمية إلى "مرفأ اللاذقية"، ونسعى معاً لنحتل مكاناً متميزاً في منطقة المتوسط من خلال دورنا الهام في خدمة التجارة الخارجية السورية والدول المجاورة.

Facilities & Infrastructures

- LICT Total Area: 65 Hectares
- Containers Storage Capacity/ daily: 28360 TEUs
- No. of Berths: 4 Berths
- Berth Lengths:
 - Berth 12 and 12A – 370 m
 - Berth 14 and 15 – 440 m
- Berth Controlling Depth: from 11.8m to 13 m
- LICT's Yards:
 - Full Containers Yards
 - Empty Containers Yards
 - Reefer Containers Yard
 - Containers Inspection Yard
 - Containers Stripping/ Stuffing Yards
- LCL Warehouse No. /27/
- Single Window Office
- Central Maintenance Workshop fully equipped
- Lattakia Containers Terminal equipped with the largest and most modern IT infrastructure in the region and it is in continuous expansion. We develop our system annually and we upgrade many systems and equipment according to plans for expanding the automation of the Terminal .
On 2017, we installed a high-efficiency backup services room (Data-Center) in accordance with the latest technologies and international standards.
- Entry/ Exit Gates
- 242 Reefer Stuck Plugs
- **Equipment**
 - Quay Cranes:
 - Gantry Crane: 4 Cranes
 - Mobile Harbor Crane: 2 Cranes
 - Straddle Carriers
 - Reach Stackers
 - Top/ Side Lifters
 - Trucks



البنى التحتية والتسهيلات

- المساحة الكلية: ٦٥ هكتار
- طاقة تخزين الحاويات اليومية: /٢٨٣٦٠/ حاوية نمطية
- عدد الأرصفة: ٤ أرصفة
- طول الأرصفة:
- الرصيف رقم ١٢-١٣ / ٣٧٠ متر
- الرصيف رقم ١٤-١٥ / ٤٤٠ متر
- عمق الرصيف المتحكم: (من ١١,٨ متر إلى حوالي ١٣ متر)
- **الساحات:**
 - ساحات إيداع للحاويات المعبأة
 - ساحات إيداع للحاويات الفارغة
 - ساحة إيداع للحاويات المبردة
 - ساحة الكشف الجمركي
 - ساحات تفرغ/ تعبئة الحاويات
- **المستودع /٢٧/ للحاويات المشتركة LCL**
- **قسم النافذة الواحدة**
- **قسم ورش الصيانة المركزية**
- تم تجهيز محطة حاويات اللاذقية ببنية تحتية معلوماتية هي الأضخم والأكثر حداثة بين مثيلاتها في المنطقة وهي في حالة توسع مستمر، حيث يتم تطويرها سنويا وترقية مختلف الأنظمة والتجهيزات وفق خطط تستهدف التوسع في أتمتة الأعمال ضمن المحطة، وقد تم رفدها في العام ٢٠١٧ بغرفة مخدمات احتياطية عالية الكفاءة (مركز بيانات) وفق أحدث التقنيات والمعايير العالمية.
- **بوابات الدخول والخروج الإلكترونية**
- ٢٤٢ مأخذاً للحاويات المبردة
- **الآليات:**
 - روافع الرصيف
 - الروافع المقنطرة (٤ روافع)
 - روافع متحركة (٢ رافعتان)
 - حاضنات
 - ستافات
 - شووكيات
 - قواطع

الأنظمة و التكنولوجيا

إن شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية تستخدم أحد أهم أنظمة التشغيل المعتمدة في محطات الحاويات العالمية والمرتبطة داخلياً بأنظمة مطورة من قبل مهندسين سوريين ليتوافق مع الأنظمة والاجراءات المحلية كبديل عن العمليات التقليدية في مرافأ اللاذقية.

حيث يقوم الفريق المختص في المحطة بإرسال واستلام البيانات الكترونياً من وإلى زبائن المحطة من وكالات ملاحية ومرافئ سابقة ولاحقة ومخلصين جمركيين وملاك بضائع، وذلك باستخدام ملفات الكترونية مشفرة تضمن السرية والسرعة بالعمل وتمنح كل متلقي المعلومات الشاملة مثل تاريخ الوصول ورقم الحاويات وأماكن تموضعها بالإضافة للوقت المتوقع لمغادرة السفن ونوع البضائع الواردة والصادرة ومعلومات أخرى كثيرة.

يقوم فريق العمل في المحطة باستخدام نظام تشغيل مؤتمت لتخطيط الساحات والأرصفة والسفن ومن ثم تنظيم عمليات السفن والساحات والبوابات وحركة السكك الحديدية وخدمات الزبائن من طلبات تفرغ وتعبئة وكشف جمركي وغيرها، وبالتالي ووفقاً لهذه الخطط يقوم نظام التشغيل المؤتمت باتخاذ القرارات المناسبة وبشكل آلي دون تدخل الموظف المباشر والذي يأخذ دوره في مراقبة سير العمل عن بعد وبأمان بعيداً عن منطقة عمل الآليات الثقيلة.

الجودة العالية والدقة وسرعة ترحيل المعلومات التي تقود بدورها إلى الإنتاجية الأفضل والخدمة المميزة هي الأهداف الأساسية لعمل شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية.



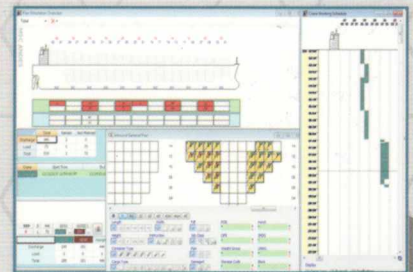
SYSTEM & TECHNOLOGY

LICT uses one of the most important system implemented in international terminals (Terminal Operating System /TOS), which is internally linked with in-house system developed by Syrian engineers to adapt the local procedures and systems as an substitute of the traditional operation in Lattakia port.

LICT team send and receive electronically information to /from LICT clients (shipping lines, previous and next terminals, brokers and goods owners) using Electronic Data Exchange files (EDI) guaranteed confidential and speed work. As it gives per recipient full information (time of arrival, number of containers, locations, expected time of vessel departure, kind of imported & exported cargo in addition to many other information).

LICT team uses TOS to plan yards, berths, vessels & organize vessels operations, yards operations gates, rails and customers services such as stripping, stuffing, inspection requests and others without the direct work of LICT.

High quality services, accuracy and speed relaying information those led to high productivity are the major goals of LICT.



Block / API	Use	Max Arr	17-4	View	St
General	619 512 7	1			
Estimated					
Orders	1 1				

Summary	81	0223	38	001	5
Input	0	0	0	23	0
Export	38	0	112	0	0
T/S Input	0	0	0	0	0
T/S Export	0	0	0	0	0
T/S Local	0	0	0	0	0

قيمتنا

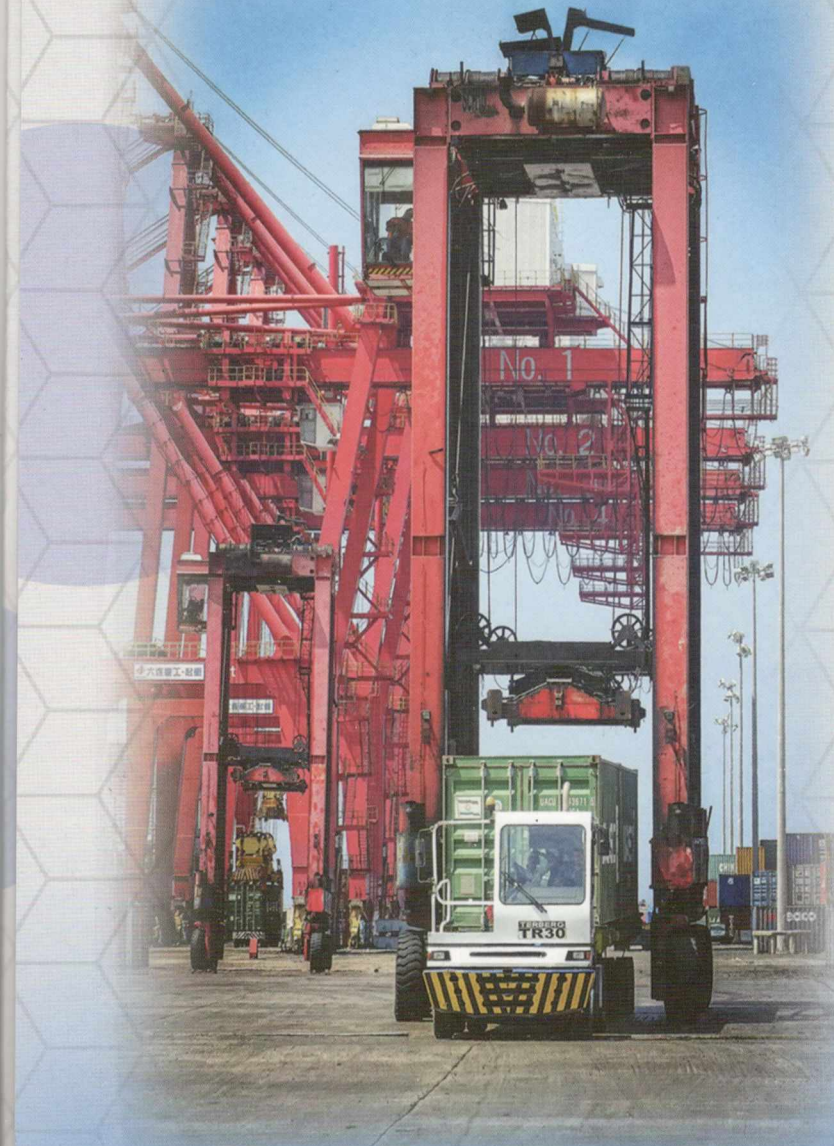
إن قيمنا تعكس عدة مبادئ أساسية تعتمد عليها خدماتنا بشكل رئيسي وهي:

- العمل كفريق: التواصل والتعاون والجهود المتضافرة لتحقيق الأهداف المشتركة.
- الأمانة: الإنصاف والنزاهة والالتزام هم أساس تعاملاتنا.
- التمكين: الاستماع والمشاركة ومنح الثقة والتعلم المتواصل.
- بناء العلاقات الجيدة: السعي الحثيث للحصول على أفضل العلاقات المستدامة مع أصحاب المصلحة والموظفين والزبائن.
- السلامة: إن السلامة في محطة حاويات اللادقية الدولية ليست مجرد شعار، إنها " طريقتنا في الحياة.

Our Values

Our values reflect basic principles that basically drive our services:

- **Teamwork:** Communication, cooperation and joint efforts are our keys to accomplish our goals.
- **Honesty:** Deal in equitability, integrity and commitment.
- **Empowerment:** Listen, share, showing trust and having an attitude of continuous learning.
- **Building Good Relations:** Seeking best sustainable communication with stakeholders, employees and clients.
- **Safety:** Safety is not just a slogan; it is our way of Life.



Our Vision

LICT dedicated to exceed customers' expectations by providing modern facilities and innovative solutions, to be Syria's Gateway for containers logistics.

Important Achievements

- Decrease WTB, where 90% of vessels calling Lattakia Port berthed upon arrival.
- Increasing vessel production from eight moves per crane/hour to 23 moves per crane/hour.
- Setting up a common electronic data base by obtaining an electronic link between the implemented Computer Automated Terminal Operating System/ CATOS and the system of General Directorate of Customs/ ASYCUDA, in order to exchange information and achieve the fastest and optimized organization services. .

TODAY, Lattakia International Containers Terminal preserves the commitment in dedicating international standards as an advanced maritime area for the Syrian Arab Republic on the Mediterranean Sea.

رؤيتنا

تسعى شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية إلى تجاوز توقعات العملاء من خلال توفير المرافق الحديثة والحلول المبتكرة. لتكون بوابة سورية في اختيار خدمات الحاويات.

أهم إنجازاتنا

- تخفيف مدة انتظار السفن الزائرة، إن أكثر من ٩٠٪ / بالمنة من السفن التي تؤم مرفأ اللاذقية تدخل مباشرة للعمل دون انتظار.
- رفع معدل تفريغ السفن من ٨ حركات/سا إلى حوالي ٢٣ حركة للرافعة الواحدة في الساعة .
- إنشاء قاعدة الكترونية مشتركة للبيانات من خلال تحقيق ربط الكتروني بين نظام التشغيل المعتمد في المحطة مع نظام الإسيكودا التابع للمديرية العامة للجمارك، وذلك بهدف تبادل المعلومات وتنظيم أعمال الزبائن بالشكل الأسرع والأفضل.
- واليوم تواصل شركة محطة حاويات اللاذقية الدولية التزامها في اعتماد المعايير الدولية عبر موقعها كواجهة بحرية متقدمة للجمهورية العربية السورية على البحر الأبيض المتوسط .



Lattakia International Container Terminal LLC
Lattakia, Syria, Lattakia Port Gate4
www.lict.sy Fax: +963 41 463014
info@lict.sy Tel: +963 41 5011
P.O.Box: 552

